

WEDSTRIJDBEPALINGEN SW-WEDSTRIJDEN DINSDAGAVOND SEIZOEN 2024

Inschrijving staat open voor alle leden van een watersportvereniging. Door inschrijving voor één of meerdere wedstrijden verklaart u zich akkoord met deze wedstrijdregels.

1. REGELS

De standaard wedstrijdregels zoals vermeld als regels van het watersportverbond in de Regels voor Wedstrijdzeilen, Appendix S (RvW 2021 – 2024), zijn tezamen met deze lokale wedstrijdregels voor de SW-wedstrijden van Toepassing.

2. DEELNAME

Deelname aan de SW-wedstrijden staat open voor kajuitboten en open boten.

3. INSCHRIJVING EN INSCHRIJFGELD

Vooraf dient te worden ingeschreven via de website van de ARZV (zeilmotor.arzv.nl). Voor aanvang van de wedstrijd dienen de deelnemers zich te melden bij het SW-comité in de Roef tot 18.45.

Het inschrijfgeld voor het seizoen 2024 is € 50,- of € 5,- per wedstrijd. Alle deelnemers t/m 18 jaar zijn vrij van inschrijfgeld.

4. SEINEN OP DE WAL

Seinen op de wal worden getoond aan de vlaggenmast voor het clubhuis. Wanneer vlag OW wordt getoond op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten".

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

Gestart wordt elke dinsdagavond vanaf 7 mei t/m 27 augustus 2024. De eerste start is om 19.30.

Op 15 september sluiten we het seizoen af met een nostalgische SW. Deze zal worden gevaren met een baan over het gehele meer.

6. KLASSEVLAGGEN

Klassensein voor de open boten (met zwaard): cijferwimpel 1; klassensein voor open boten (met kiel): cijferwimpel 2; klassensein voor kajuitboten: cijferwimpel 3.

7. WEDSTRIJDGEBIED EN BANEN

Het wedstrijdgebied is het Alkmaardermeer. De baan staat aangegeven op de banenkaart, die bij de eerste inschrijving aan de deelnemers wordt uitgereikt. **Door het Alkmaardermeer loopt een vaargeul voor beroepsvaart, DEZE HEEFT ALTIJD VOORRANG, LET OP! De doorgang tussen het ZZV-eiland en de vaste wal (Kalverstraat) is verboden door te varen tijdens de wedstrijd.**

De kajuitboten varen in de maanden juni en juli een "lange baan" indien de omstandigheden goed zijn. Deze baan zal voor aanvang van de wedstrijd in de Roef bekend worden gemaakt.

8. MERKTEKENS VAN DE BAAN

De merktekens van de baan bestaan uit gele/oranje boeien en/of jonen zoals staat aangegeven op de banenkaart.

9. DE START

De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.

De startlijn zal liggen tussen een gele joon en een oranje vlag op het startschip en de baanzijde van het merkteken van de startlijn. Ter bescherming van het startschip ligt er een gele joon aan de BB-zijde van het startschip. De ruimte tussen en het startschip is een hindernis. Indien tussen de joon en het startschip wordt doorgevaren dient de deelnemer buitenom het startschip opnieuw de startlijn te passeren. Indien dit op een incorrecte wijze gebeurt zal de deelnemer in de uitslag een DSQ krijgen.

De volgende regels zijn gewijzigd:

RvW 27.2: Het wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen.

RvW 29.2: De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde uit het startrooster zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van de EV vlag en het hissen van de P vlag worden gelijk het nieuwe 4 minuten sein.

10. WIJZIGINGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen (of de finishlijn verplaatsen) en zo snel als praktisch mogelijk is, het oorspronkelijke merkteken verwijderen. Wanneer bij een volgende wijziging een nieuw merkteken wordt vervangen zal het worden vervangen door het oorspronkelijke merkteken.

11. DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een blauwe vlag op het finishschip en aan de baanzijde van het finishmerkteken.

12. STRAFSYSTEEM

Straffen bij overtreding van de regels uit Deel 2 (RvW 44.1): Voor alle klassen wordt de “twee ronden straf” vervangen door de “één ronde straf”

13. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet om te finishen is 45 minuten. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 45 minuten na de finishtijd van de eerste boot in hun klasse, zullen niet worden gefinisht en krijgen de uitslag ‘DNF’.

14. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij de SW-commissie. Protesten, verzoeken om verhaal of heropening moeten binnen 30 minuten worden ingeleverd nadat de finishboot is afgemeerd in de haven van de A.R.Z.V.. Het protest comité zal worden samengesteld door de SW-commissie. Het recht op hoger beroep is uitgesloten voor alle wedstrijden. Verzoeken tot geschreven beslissing zullen niet ingewilligd worden.

15. PRIJSUITREIKING

Na het afmeren van het start – finishschip, en eventuele protesten, zal binnen 1 uur de prijsuitreiking plaats vinden.

16. SW-RATING

De punten worden per wedstrijd berekend met het Lage Punten Systeem (Appendix A, 4.1) waarbij de finishtijden worden gecorrigeerd met de formule: $\frac{\text{Gevaren tijd in seconden} \times 100}{\text{SW-factor}}$

SW-factor

De SW-factoren van 2022 wordt door de wedstrijdcommissie gebruikt. De SW-commissie zal tussentijds de SW-factoren voor de kajuitboten evalueren en eventueel aanpassen.

17. GEBRUIK SPINNAKER – ALLEEN VOOR KAJUITBOTEN

De verantwoording van het wel of niet zeilen met spinnaker/gennaker/halfwinder ligt bij de deelnemer zelf. Dit moet worden opgegeven bij de eerste inschrijving. **Een jacht dat met spinnaker/gennaker/halfwinder aan de SW-wedstrijd deelneemt en dat niet heeft opgegeven wordt gediskwalificeerd.** Bij het niet gebruiken van een spinnaker/gennaker/halfwinder wordt de SW-factor met 2 punten verhoogd.

18. MINIMUM AANTAL DEELNEMERS EN EXTREME OMSTANDIGHEDEN

Wanneer er in één van de klassen minder dan 4 deelnemers zijn, kan het SW-comité besluiten de klasse bij een andere klasse samen te voegen. Bij minder dan totaal 8 deelnemers over de 3 klassen kan het comité besluiten niet te starten. Bij slechte weersomstandigheden beslist het SW-comité over wel of niet te starten.

19. VOORTIJDIG DE WEDSTRIJD VERLATEN

Een deelnemer die, om welke rede dan ook, de wedstrijd voortijdig verlaat, dient zicht direct af te melden bij het start/finishschip of rubberboot.

20. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

De deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd(serie) (zie regel 4, deel 1 RvW). De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd(serie).

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van €1.500.00,00 per evenement of het equivalent daarvan.

21. ZWEMVESTEN

De bemanning van de openboten en kajuitboten zijn verplicht te allen tijden een zwemvest te dragen. Het zwemvest dient ISO 12402 goedgekeurd te zijn! De SW-commissie zal in 2024 voor en na de wedstrijd steekproeven nemen of de deelnemers zich houden aan dit regelement.

22. SPORTIEF VAREN

Het SW-comité ziet erop toe dat de wedstrijden sportief worden gevaren. Bij het opzettelijk onsportief varen heeft het comité het recht om de deelnemer(s) te diskwalificeren voor de wedstrijd of de gehele nog te varen wedstrijdserie.