

# WEDSTRIJDBEPALINGEN

## Onderlinge Winter Trainingswedstrijden

### Alkmaardermeer

Op 7 zondagen tijdens winter 2022 / 2023 op het Alkmaardermeer

#### Klassen:

Finn, Solo, Splash en Laser

Georganiseerd door: MS Capricorn

#### 1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals bedoeld in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW);
- 1.2. Deze Wedstrijdbepalingen;
- 1.3. Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn.
- 1.4. De klassenvoorschriften van de desbetreffende klassen.

#### 2. Deelname recht en inschrijven

- 2.1. Deelname aan dit evenement staat open voor de volgende klassen: Finn, Solo, Laser en Splash A & B
- 2.2. Inschrijving geschiedt via het inschrijfformulier, deze is via de mail aan te vragen op: [mscapricorn2019@outlook.com](mailto:mscapricorn2019@outlook.com).
- 2.3. Inschrijven kan voor de hele serie of voor 1 of meerdere dagen
- 2.4. Per deelnemende boot is het inschrijfgeld:

voor 1 mans boten	€35 per dag
	€210 voor de hele serie
voor jeugd boten	€30 per dag
	€180 voor de hele serie
- 2.5. Het inschrijfgeld in inclusief koffie en soep


#### 3. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 3.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij restaurant de Roef.
- 3.2. Indien door weersomstandigheden een wedstrijd dag wordt geannuleerd zal dit uiterlijk op de zaterdag ervoor worden gemeld in de zeilers app groep, het is dus van belang dat u daarin komt.
- 3.3. Als er een dag wordt geannuleerd wordt deze op de reserve datum ingehaald

#### 4. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 18:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt in de zeilers app groep.

#### 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het Clubhuis.
- 5.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten'.

## 6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1. De geprogrammeerde wedstrijddagen zijn:

- 6 november
- 20 november
- 18 december
- 15 januari
- 5 februari
- 26 februari
- 19 maart
- 2 april (reserve dag)

6.2. Startgroepen en Startvolgorde

- 6.2.1 De startvolgorde en samenstelling van de startgroepen wordt minimaal 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd van de wedstrijddag bekend gemaakt op het mededelingenbord, en kan indien nodig per wedstrijd dag verschillen
- 6.2.2 Het wedstrijd comité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden (als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen) te beperken. Let dus op je klassenvlag!
- 6.2.3 Het wedstrijd comité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten, als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Dit wordt dan d.m.v. de betreffende klassenvlaggen bij de start aangegeven.

6.3. Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om 3 wedstrijden op een dag te varen. Het wedstrijdcomité zal zo snel mogelijk na de finish beginnen met een nieuwe startprocedure.

6.4. De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van de wedstrijddag:

Dag	Waarschuwingssein	Klasse
Zondag	10.55	Eerste klasse van het schema

6.5. Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond.

6.6. Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag OW boven H, de starttijden van de volgende wedstrijd zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.






6.7. Op de wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:30 uur. Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 14.25 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.

6.8. Bij minder dan 5 inschrijvingen kan het wedstrijdcomité besluiten een klasse samen te voegen met een andere klasse.

6.9. Op elke wedstrijddag zal ervan af 09:00 in het instructie lokaal boven de Roef koffie zijn voor alle deelnemers en comité om 9:30 zal een palaver gehouden worden.

6.10. Op elke wedstrijddag zal er na de wedstrijden rond 16:00 in het instructielokaal boven de Roef soep worden geschonken, tijdens de soep worden de dagprijzen uitgereikt.

## 7. KLASSENVLAGGEN

Klasse	Letter	Vlag
Finn	F	
Splash A	G	
Splash B	J	
Solo	K	
Laser	O	

## 8. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied zal liggen op het Alkmaardermeer, zie bijlage A.

## 9. DE BANEN

9.1. De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen, zoals aangegeven in bijlage B.

## 10. MERKTEKENEN

- 10.1. De merktekenen van de baan zijn oranje ongenummerde cilindervormige opblaas boeien.
- 10.2. De merktekenen van de start zijn: Aan de stuurboordzijde van de startlijn, het startschip herkenbaar aan de HJC wimpel. Aan de bakboordzijde merkteken ODM: een gele cilindervormige opblaas boei.
- 10.3. De merktekenen van de finish zijn: Aan de bakboordzijde van de finishlijn, het startschip herkenbaar aan de HJC wimpel. Aan de stuurboordzijde merkteken FM: een gele cilindervormige opblaasboei met blauwe band.

## 11. DE START

- 11.1. De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2. De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de HJC-wimpel aan boord van het startschip aan stuurboord en het bakboord-merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.4. Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor het startsein verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 11.5. Aan het bakboord uiteinde van de startlijn bevindt zich zo mogelijk een contra Startschip.
- 11.6. Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen.

## 12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

### **13. DE FINISH**

- 13.1. De finishlijn wordt begrensd door het finishmerkteken (FM) en het finishschip. De finish ligt stuurboord van het finishschip, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken. Start- en finishschip is hetzelfde schip.

### **14. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

- 14.1. De streef tijd van een wedstrijd zal 45 minuten zijn.
- 14.2. Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

### **15. PROTESTEN en VERZOEKEN OM VERHAAL**









- 15.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 15.2. De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 15.3. Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer.
- 15.4. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b). Regel C6.7 vervalt.
- 15.5. Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 15.6. Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 15.7. Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:  
A: binnen de protesttijdlimiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;  
B: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- 15.8. Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

### **16. SCOREN**

- 16.1. Er moet minimaal 5 wedstrijden zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 16.2. a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Dit wijzigt RvW Appendix A2.  
b) Wanneer 5, 6, 7, 8 of 9 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.  
c) Wanneer 10 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.  
d) Wanneer 14 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn drie slechtste scores.  
e) Wanneer 17 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn vier slechtste scores.
- 16.3. TOTAALKLASSEMENT  
Aan het einde van de winterserie zal een totaalklassement worden opgemaakt.  
Voor het Totaalklassement krijgt elke deelnemer het aantal punten dat correspondeert met de plaats die die deelnemer heeft gescorwd in het klassement van het evenement.  
Dus, de boot die plaats 1 heeft behaald, krijgt 1 punt voor het Totaalklassement, de nummer 2 krijgt 2 punten, enzovoort. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen DNE, DNF, OCS, DSQ, DNS, BFD.

## 17. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN-

- 17.1. **De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.**
- 17.2. Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijddag dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- 17.3. Boten die zich op een wedstrijddag wel gemeld hebben maar de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 17.4. **Het dragen van een deugdelijk zwemvest (CE gekeurd) en voor deze periode deugdelijke zeilkleding bestaande uit een wetsuit/neopreen (hang)broek (min 3 mm), spraytop, of een droogpak (100% waterdicht) is voor alle deelnemers in alle klassen verplicht. Het zwemvest moet gedragen worden vanaf het moment van uitvaren tot de terugkeer in de haven. Het wedstrijd comité kan voor, tijdens en na de wedstrijden hierop controleren. Deelnemende boten welke niet aan deze bepaling voldoen worden zonder verhoor uitgesloten voor de wedstrijd(en) van die betreffende dag (wijziging RvW 63) en worden teruggestuurd naar de haven.**
- 17.5. RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 17.6. **Verplichte inventaris: een drijvende sleeplijn van 8 mm en 10 meter lengte waarvan 1 zijde deugdelijk is vastgemaakt aan het schip.**

N boven H	N boven A	AP boven H	AP boven A
			
			

- 17.7. Indien één van de seinen op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

## 18. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 18.1. Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 18.2. Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het wedstrijdsecretariaat te worden ingediend.  
De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

## 19. OFFICIËLE BOTEN

- 19.1. Officiële boten zijn herkenbaar aan witte vlag met RC.
- 19.2. Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## 20. HULPSCHEPEN

- 20.1. Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen (anders dan in hun taak als Rescue boten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.

## 21. AFVALUITGIFTE

- 21.1. Afval moet worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Boten en mag niet overboord worden gegooid.

## **22. RADIOCOMMUNICATIE**

- 22.1. Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.

## **23. PRIJZEN**

- 23.1. In iedere klasse zullen dag prijzen uitgereikt worden.  
23.2. Na de laatste wedstrijddag zullen ook de prijzen voor het totaalklassement worden uitgereikt.

## **24. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

- 24.1. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW3 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **25. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

- 25.1. Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.  
25.2. Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

## **26. VERZEKERING**

- 26.1. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

## **27. Parkeren auto's**

- 27.1. Tijdens het winterseizoen is het parkeerterrein vol gezet met boten en daardoor gesloten voor auto's, hierdoor moeten auto's en lege wegrailers op het naast gelegen gras parkeer terrein geplaatst worden, dus ook **niet** langs de weg.

## **28. Stallen boten**

- 28.1. Tijdens de winterserie kunnen 1 mans boten blijven staan op het haventerrein, zij krijgen plaats op het botenveld in overleg met de havenmeester.

## BIJLAGE A: LOCATIE EN WEDSTRIJDGEBIED

### Locatie:

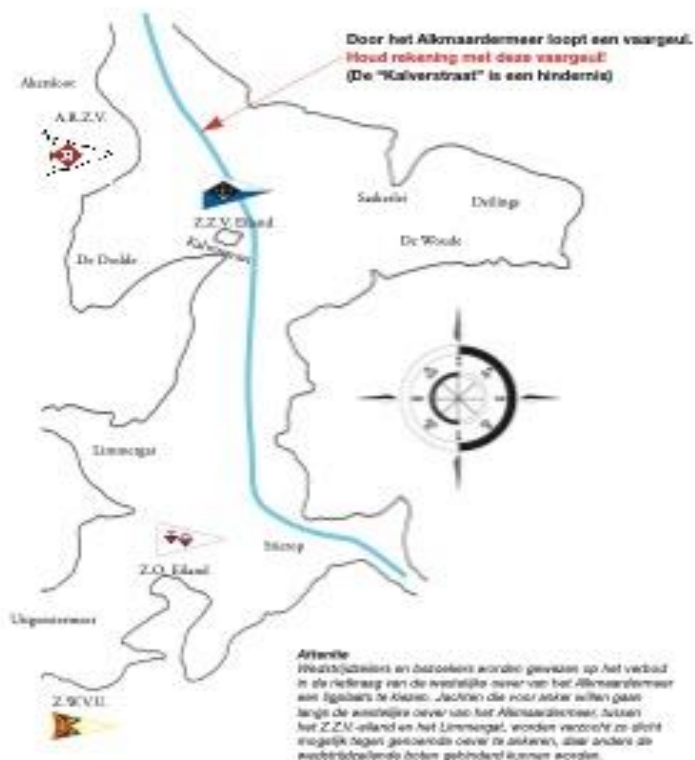
Jachthaven ARZV  
Klaas Hoornlaan 1  
1921 BM Akersloot.  
Tel. Havenmeester 0251-313920.

### Wedstrijdgebied:

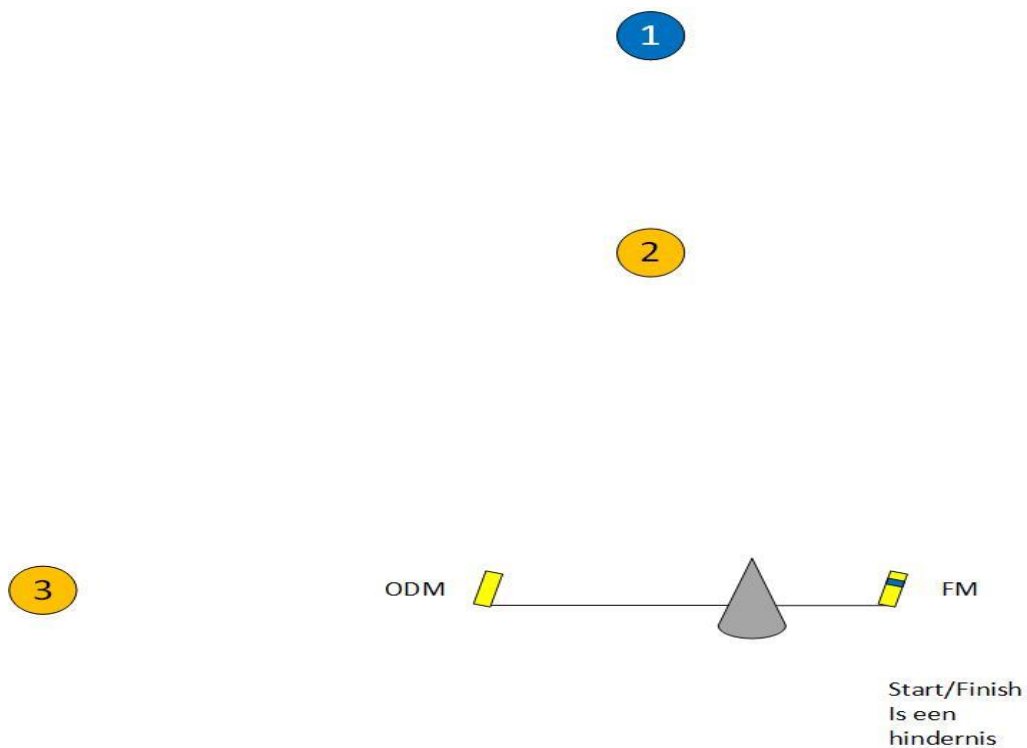
Het wedstrijdgebied bevindt zich op het Alkmaardermeer, zie onderstaande kaart.

### Wedstrijdleiding:

Bert van Veldhuijsen  
06-41231590  
mscapricorn2019@outlook.com



**BIJLAGE B: BANEN EN STARTROOSTER.**



**Baan Laser, Finn & Solo:**  
Start – 1 – 3 – 4 – 1 – 4 – finish

**Baan Splash A & B:**  
Start – 2 – 3 – 4 – 2 – 4 – finish

**Alle Boeien BB rond**

**STARTROOSTER**

Klasse	1 <sup>e</sup> Start zondag
Finn	11:00
Laser	11:05
Solo	11:10
Splash A	11:15
Splash B	11:20