

HAVENREGLEMENT ARZV-ZM

1. Algemeen

- a) De verantwoordelijkheid voor de haven en de gebouwen van de vereniging (=ARZV-ZM) berust bij het bestuur.
Het beheer van de haven wordt uitgevoerd door de havencommissaris of diens vervanger, die daarin namens het bestuur optreedt. De vereniging beschikt over een havenmeester die namens de havencommissaris of diens vervanger en onder diens verantwoording optreedt.
- b) Voor vaste ligplaatsen tijdens zomer- of winterseizoen komen slechts leden in aanmerking die aan hun financiële verplichtingen jegens de ARZV-ZM hebben voldaan.
- c) Leden die van een ligplaats voor jachten in de haven, in de gebouwen of op het land gebruik wensen te maken doen daartoe schriftelijk aanvraag bij het bestuur met uitvoerige beschrijving van het vaartuig, zoals naam, soort, grootste lengte en breedte met inbegrip van alle uitstekende delen.
Door het doen van een aanvraag verplicht een lid zich om bij toewijzing van een ligplaats het verschuldigde bedrag te betalen.
- d) Annulering van een ligplaats voor het volgend jaar moet schriftelijk vóór 1 december van het lopende jaar aan het bestuur geschieden.
Indien geen schriftelijke annulering plaatsvindt, wordt beschouwd dat men zijn/haar ligplaats wenst te behouden en is men liggeld voor het hele seizoen verschuldigd.
- e) De daartoe aangewezen commissaris ligplaatsen of diens vervanger wijst per seizoen de ligplaatsen in de haven, gebouwen of op het land aan volgens een tekening c.q. lijst met genummerde ligplaatsen.
Hij is bevoegd om in de zomerperiode in overleg met betrokkene een verwisseling in de ligplaatsen onderling aan te brengen. Uitsluitend met toestemming van de havenmeester mag tijdelijk een andere dan de toegewezen ligplaats worden ingenomen.
- f) Indien gedurende het kalenderjaar de eigenaar zijn/haar boot verkoopt, is hij/zij verplicht dit onmiddellijk schriftelijk aan de commissaris ligplaatsen te melden. De ligplaats vervalt aan de ARZV-ZM zonder restitutie van het liggeld.
- g) De tarieven voor de liggelden in de haven, gebouwen en op het land worden per jaar vastgesteld in een voor de aanvang van desbetreffend verenigingsjaar te houden ledenvergadering.
De tarieven worden uitgedrukt in een bedrag per vierkante meter boxmaat in de haven en bootmaat in het schiphuis, de loods en op het land.
Het aantal vierkante meters bootmaat wordt verkregen door de grootste lengte van het vaartuig te vermenigvuldigen met de grootste breedte.
De zomerstalling wordt geacht betrekking te hebben op de periode van 1 april tot 15 oktober, de winterstalling op de periode van 16 oktober tot 31 maart van het volgend jaar.
- h) Voor toewijzing van een ligplaats na 31 juli wordt een half seizoentarief gerekend.
- i) Voor passanten geldt een speciaal passantentarief waarvan maximaal 3 weken aaneengesloten per jaar gebruikt gemaakt kan worden.

2. Aansprakelijkheid bij het toebrengen van schade.

- a) De ARZV-ZM is niet aansprakelijk voor schade aan vaartuigen of eigendommen van leden of bezoekers, noch van diefstal daarvan.
- b) Ieder lid of bezoeker is persoonlijk aansprakelijk voor de schade aan eigendommen van de ARZV-ZM, veroorzaakt door zijn vaartuig of door schuld en het handelen of nalaten van hemzelf, zijn bemanning, zijn gasten, waaronder mede te verstaan introducés en van personen bij hem in dienst.

Deze aansprakelijkheid van leden en bezoekers geldt tevens ten aanzien van de persoon en goederen van andere leden en derden, indien schade plaatsvindt in de haven of op terreinen en in opstallen die op het moment van de schade bij de ARZV-ZM in gebruik zijn.

- c) Voor het vaartuig waarmee een ligplaats zowel in het water, in de gebouwen als op het land wordt ingenomen dient een WA- en cascoverzekering te zijn afgesloten.
Op een daartoe strekkend verzoek van het bestuur dient de polis ter inzage te worden gegeven.

3. Bepalingen.

- a) Eenieder, leden en niet-leden, is gehouden orde, rust en hygiëne te bewaren in de jachthaven en op de jachthaventerreinen en de instructies op te volgen van de havenmeester en van de bestuursleden.
Het is verboden in jachthaven en de daarbij behorende gebouwen en terreinen op voor anderen hinderlijke wijze muziek te maken, lichtaggregaten te laten draaien of zich op andere wijze luidruchtig te gedragen.
Vallen e.d. dienen vooral bij metalen masten zodanig bevestigd te worden, dat geen hinderlijk geluid ontstaat.
- b) Het bestuur stelt een minimumnorm ten aanzien van de veiligheid en van het uiterlijk van de vaartuigen aan welke ligplaats wordt verleend.
- c) Leden die geen vaste ligplaats hebben of bezoekers die tijdelijk een ligplaats voor hun vaartuig wensen, dienen zich bij aankomst te melden bij de havenmeester. Voor zover mogelijk wordt door hem een ligplaats aangewezen.
Betaling van het verschuldigde havengeld dient te geschieden aan de havenmeester en geeft het recht in de jachthaven te blijven en te profiteren van alle faciliteiten.
De eigenaren van de schepen die tijdelijk ligplaats krijgen worden geacht op de hoogte te zijn van de overige bepalingen van het havenreglement. Het havenreglement staat op de website: www.arzv.nl en hangt in de vitrine naast het clubgebouw.
- d) Iedere jachteigenaar is verplicht zijn vaartuig aan deugdelijke lijnen zo te meren, zodanig dat het vrij van andere vaartuigen, steigers en palen ligt. Wordt hieraan niet voldaan, dan heeft het bestuur het recht hierin te voorzien op kosten van de betrokken eigenaar. Eigenaren van boten, die hun vaartuig op in de loods of op de terreinen plaatsen, dienen zich te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester. Boottrailers dienen op een door de havenmeester aangewezen plaats te worden neergezet.
- e) Een lid is niet gerechtigd zijn vaste- of passantenligplaats te verhuren of ter beschikking te stellen aan derden.
- f) Een lid, niet-lid, passant en gebruiker van de jachthaven, de jachthavenopstallen en jachthaven terreinen is niet gerechtigd zijn vaste- of passantenligplaats te gebruiken voor handel en/of verhuur van zijn schip (schepen).
- g) In de haven mag het staartstuk van de buitenboordmotor en ander scherpe delen niet buiten de meerpalen uitsteken.
- h) Een lid, die met zijn vaartuig langer dan twee dagen zijn ligplaats in de haven verlaat, dient de havenmeester hiervan in kennis te stellen onder opgave van de vermoedelijke datum van terugkomst.
- i) Van de hijskranen kan gebruik gemaakt worden voor eigen risico tegen een vastgesteld tarief. De bediening moet geschieden door de havenmeester of een door hem aangewezen persoon.
- j) Afval dient gescheiden gedeponereerd te worden: huisvuil, GFT, glas, papier/karton, afgewerkte olie, oliehoudend water, oliehoudende filters en doeken en accu's in de Milieustraat geplaatste containers.
Het is ten strengste verboden afvalstoffen, olie of oliehoudend water in de haven te deponeren of te lozen en gebouwen en terreinen te verontreinigen.
- k) Onderdelen van boten, die niet tijdens het varen gebruikt worden en worden achtergelaten op de wal moeten zodanig worden achtergelaten moeten zo geplaatst worden dat anderen daar geen hinder van ondervinden.

- l) Honden dienen op het jachthaventerrein aan de lijn te worden gehouden en uitwerpselen moeten door de eigenaren verwijderd worden.
- m) Kinderen beneden de leeftijd van 8 jaar die niet kunnen zwemmen moeten, indien zij zich zonder geleide op de steigers en/of terreinen bevinden, een deugdelijk zwemvest dragen. De ouders cq. begeleiders dragen hiervoor de volledige verantwoordelijkheid.
- n) Bestuurders van alle vaartuigen moeten in en bij de haven met minimumsnelheid varen.
- o) Het bezetten van een ligplaats aan een kopsteiger door anderen dan die daar al een vaste ligplaats hebben en het bezetten van passantenplaatsen kan alleen met toestemming van de havenmeester. De tuigsteigers moeten vrijgehouden worden. De buitensteiger ter plaatse van de brandstofpomp en het vuilwaterstation dient uitsluitend voor deze doelen gebruikt te worden.
- p) Gebruikers van schiphuizen, boxen en andere ligplaatsen dienen hun schip (schepen), indien deze langer dan 12 uur achtereen onbemand is (zijn), op de hun toegewezen ligplaats(en) af te meren resp. terug te leggen.
- q) Auto's mogen uitsluitend op het parkeerterrein geparkeerd worden. Op de toegangsweg en het parkeerterrein dient men zich te houden aan de aangegeven snelheid.
- r) Aan derden worden geen vaartuigen, toebehoren, inventarisstukken en andere eigendommen afgegeven zonder schriftelijke toestemming van de eigenaar (eigenaren).
- s) Zwemmen en vissen in de jachthaven is niet toegestaan.
- t) In de botenloods mag op last van de brandverzekering niet gerookt worden. Er mogen geen timmer- of schuurwerkzaamheden in de loods plaatsvinden van 1 april tot 15 oktober.
- u) Indien werkzaamheden aan schepen door derden worden uitgevoerd, blijft de opdrachtgever verantwoordelijk voor de naleving van het havenreglement.
- v) Slijpen en werkzaamheden met open vuur o.a. laswerkzaamheden en andere brandgevaarlijke activiteiten mogen niet plaatsvinden.
- w) In geval van storm, brand of enig ander onheil is eenieder die op de jachthaven aanwezig is verplicht hulp te verlenen cq. hulp in te roepen.
- x) Het is niet toegestaan om:
- De vluchtwegen, steigers en uitgangen te blokkeren
 - Via de WIFI van de haven grote bestanden of illegale zaken te downloaden
 - De mast langer dan twee weken vóór en na de geplande zomer- en winterstallingdata horizontaal op het vaartuig te bewaren, dit ontheft de eigenaar van de in deze periode onverhoopt aan derden veroorzaakte schade niet van zijn aansprakelijkheid
- y) Tijdens de winterstalling is het tevens niet toegestaan om:
- niet-elektrische kachels te gebruiken
 - elektrische kachels onbeheerd te gebruiken
 - het vaartuig aangesloten op walspanning te laten zonder direct toezicht
 - accu's (in het vaartuig) op te laden zonder direct toezicht
 - snoeren, aansluitmaterialen te gebruiken, die niet voldoen aan IP55 norm
 - gasflessen en losse brandstoftanks aan boord achter te laten
 - machinaal te schuren zonder stofafzuiging
 - te schilderen, verf af te krabben en te schuren als de vloer onder het schip niet afgedekt is
 - het stophout te verwijderen
 - de mast buiten het mastenrek te bewaren. (Indien de mast op het schip niet meer dan 50 cm uitsteekt aan de voor- en achterzijde mag de mast op het schip bewaard worden)

z) Regels voor gebruik mastenrek:

- Het werken met de installatie is voor eigen risico.
- Het plaatsen van de mast in het mastenrek moet altijd gemeld worden bij de havenmeester
- De mast moet door de eigenaar gelabeld worden.
- Labels en een binder zijn bij de havenmeester verkrijgbaar en worden bij de havenmeester door de eigenaar met een watervaste viltstift voorzien van naam van de eigenaar en het schip.
De havenmeester verstrekt, indien gehesen moet worden, 2 korte hijsstroppen. De hijsstroppen moeten onmiddellijk na gebruik geretourneerd worden.
- Masten moeten ontdaan van alle uitstekende delen (zalingen etc.) zijn.
- Verstaging en fokroller moeten goed aan de mast vastgebonden worden.
- De mast moet met de mastvoet naar het oosten gehesen worden.
- Masten moeten van binnen naar buiten op de liggers geplaatst worden.
- De laatste buitenste plaats blijft vrij, zodat deze ruimte gebruikt kan worden om naar boven te klimmen bij het naar binnen plaatsen van de mast én het verwijderen van de hijsstroppen.
- Als er op het betreffende niveau al een mast ligt dan moet de volgende mast op de andere zijde van het rek geplaatst worden. (Het mastenrek wordt dus om en om gevuld, dit heeft zowel met hijsmogelijkheden als met de belasting van het rek te maken).
- Lichte(re) masten moeten bovenin geplaatst worden. Lager worden steeds zwaardere masten geplaatst. Op de onderste rij moeten de zwaarste masten geplaatst worden.
- Niet juist geplaatste masten worden op aangegeven van de havenmeester door de eigenaar binnen de gestelde tijd alsnog juist geplaatst.
- Is dit niet het geval, dan wordt de mast correct geplaatst op kosten van de eigenaar.
- Afwijken van deze regels kan alleen met toestemming van de havenmeester.

In overige gevallen, waar in dit reglement niet of niet nadrukkelijk is voorzien, is men gehouden de aanwijzingen en instructies op te volgen van de havenmeester c.q. de bestuursleden. Bij verschil van mening over de uitleg van dit reglement beslist het bestuur.

Alle voorgaande havenreglementen komen hier mee te vervallen.

Akersloot, december 2020.