

# Beleidsnota Zeil- en Motorbootafdeling van de ARZV 2006-2008

## 1. Voorwoord en doelstelling

Het zwaartepunt van het beleid zal gericht zijn op een verjonging van het ledenbestand. De afdeling moet door een moderne uitstraling aantrekkelijker worden voor deze groep.

Het zwaartepunt van het haventechnische beleid in de komende jaren zal liggen in de continuering van de kwaliteit van onze haven.

### Doelstelling

Het beleid voor de lange termijn wordt geformuleerd in artikel 3 van de statuten van de ARZV:

“De vereniging heeft als kerntaken: de beoefening en de bevordering van de watersport”.

Dit wordt geconcretiseerd door onder andere:

- het bieden en in stand houden van passende accommodatie.
- het organiseren van wedstrijden en toertochten.
- het houden van lezingen en cursussen.
- het geven van instructie
- het samenwerken met gelijkgestemde verenigingen
- het beleggen van vergaderingen en bijeenkomsten.

De ARZV is een vereniging van en voor de leden. Het verenigingsgevoel d.w.z. het verbonden zijn door een gemeenschappelijke hobby, de onderlinge saamhorigheid, het elkaar van dienst zijn met kennis en kunde en het trots zijn op onze vereniging heeft dan ook hoge prioriteit. Dit wordt mede uitgestraald door onder andere publicaties in ons clubblad Ree en op onze internet-site: [www.arzv.nl](http://www.arzv.nl). Goede communicatie met de leden door middel van een modern clubblad en met een modern ogende internet-site is een essentiële voorwaarde voor een actieve vereniging. Dit heeft bij het bestuur een hoge prioriteit.

Bij een vereniging horen ook normen en waarden. Respect voor elkaar, vrijheid in handelen en gedrag, een goede balans tussen collectief en individueel belang

vormen het hart van de vereniging. Het overal in onze samenleving optredende individualisme en de verruwing in de omgangsvormen dienen zo veel worden tegen gegaan. Het spreekt vanzelf dat het bestuur daar veel aandacht aan besteedt, maar zij vraagt ook van de leden oog voor het collectieve en oog voor elkaar te hebben.

## **2. Jeugdzeilen**

De jeugd heeft de toekomst, zo ook bij de ARZV.

Daarom hebben wij in de afgelopen periode een jeugdbeleid ontwikkeld dat door een actieve jeugdcommissie wordt uitgevoerd.

Het beleid is er op gericht dat via de diverse officiële opleidingen die binnen de vereniging worden gerealiseerd, zoals CWO I, II en / of III de interesse van de jonge leden voor het (wedstrijd-)zeilen te wekken.

Naast de opleidingen die al de nodige resultaten in de afgelopen jaren hebben opgeleverd is er in het afgelopen jaar meer contact gezocht met onze zusterverenigingen rond het Alkmaardermeer. Een waardevolle samenwerking is ontstaan.

Het uitwisselen van kennis en het gezamenlijk organiseren twee maal per jaar van een groot jeugd-evenement zal er in de toekomst aan bij moeten dragen dat de ARZV een meer dynamische uitstraling zal krijgen waardoor we de toenemende vergrijzing proberen tegen te gaan.

## **3. Volwassenenzeilen**

Het volwassenenzeilen is in het verleden opgezet met het doel de partner de zeilkunst bij te brengen. Inmiddels is de doelgroep voor deze activiteit aanzienlijk verbreed. Een ieder die meer van theorie en praktijk van het zeilen wil leren en weten is welkom.

De cursisten worden in de mogelijkheid gesteld om hun CWO kielboot I, II en/of III diploma te halen.

## **4. Cursussen**

Nautische cursussen, zoals vaarbewijs, theoretische kustnavigatie, marifonie, Marcom-B, worden door de ARZV georganiseerd met als doel de kennis van de zowel zeilboot- als motorbootleden te vergroten. Deze cursussen stomen de cursist klaar voor een landelijk examen.

Ook niet-nautische cursussen (bijvoorbeeld dieseltechniek) vinden in de wintermaanden plaats. De betrokkenheid van leden met hun ARZV wordt hiermee gestimuleerd.

## **5. Wedstrijdzeilen**

Voor alle zeilers, zowel in open boten als in kajuitzeiljachten, bestaat de mogelijkheid wedstrijd te zeilen door middel van S.W. wedstrijden die in het seizoen op zondagmiddag c.q. dinsdagavond georganiseerd worden.

Ook leden van omliggende verenigingen kunnen hieraan deelnemen. Naast deze wedstrijden in verenigingsverband worden er ook nationale wedstrijden op het Alkmaardermeer georganiseerd. Dit geschiedt door het CAM (Comité Alkmaardermeer) waar binnen de ARZV vertegenwoordigd is. Met onze goed geoutilleerde haven treden wij vaak op als gastheer voor deze evenementen.

## **6. Evenementen**

Gestreefd wordt om regelmatig evenementen te organiseren. Deze evenementen worden georganiseerd voor alle geledingen van de club. In het clubblad Ree en op de internet-site is een uitgebreide agenda van evenementen opgenomen.

## **7. Contacten**

- KNWV in het algemeen en regio Midden Noord-Holland.

De ARZV dient op de hoogte te blijven van landelijke en regionale ontwikkelingen en inbreng te hebben op de besluitvorming van het KNWV. Verder moet het KNWV als vraagbaak gebruikt worden op diverse terreinen.

- Roeiafdeling

Doel is de contacten tussen beide afdelingen in stand te houden.

- Gemeente Alkmaar en Castricum

Er moet goed overleg en een goede verstandhouding tussen de gemeenten en de vereniging zijn.

- Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer, nu te noemen Recreatie Noord-Holland NV

Met dit overlegorgaan moet de ARZV een goede verstandhouding bewerkstelligen. Dit schap is opgericht om beleid te ontwikkelen en uit te voeren op het gebied van de recreatie op het Alkmaarder- en Uitgeestermeer.

- Zusterverenigingen rond het Alkmaardermeer

Zowel op het gebied van jeugdzeilen, cursussen en wedstrijdzeilen is er overleg en samenwerking met de ZWVU, de ZO en de ZZV.

- Zusterverenigingen in Engeland

Er is geen officiële uitwisseling meer met de Shearwater Sailing Club (=SSC) en de Bristol Avon Sailing Club (=BASC), daar er binnen de ARZV zowel bij de ouderen als de jeugd geen draagvlak meer voor bestaat. De ARZV blijft echter openstaan voor informele contacten.

- Comité Alkmaardermeer (=CAM)

Het CAM is opgericht met als doelstelling om op het Alkmaardermeer wedstrijden te organiseren met een landelijke uitstraling namens de vier zeilverenigingen: te weten de ARZV, ZO, ZZV en ZWVU.

Belangrijke argumenten voor deze samenwerking zijn:

- samenbrengen van deskundigheid op het gebied van organisatie van zeilwedstrijden;
- gedeelde kosten van de organisatie en van het materiaal benodigd voor de realisatie van deze wedstrijden in ruime zin;
- meer coördinatie van de data van wedstrijden en daardoor meer rust voor de recreatieve zeilers.

### **8. Ligplaatsen, inclusief schiphuizen**

Het beleid is gericht op een optimalisering van de bezettingsgraad in de haven, zowel in de zomerperiode als in de winterperiode.

Er staan momenteel 75 leden op de wachtlijst voor een ligplaats.

### **9. Winterberging en tewaterlating**

Het beleid is erop gericht dit zoveel mogelijk met eigen leden (= bergingsploeg) te doen. Het aantal bokken dat in eigendom van de vereniging is moet toereikend zijn. De maximale lengte, breedte en gewicht van de schepen die momenteel gestald kunnen worden zijn ongeveer 10,50 m, 3,40 m en 6500 kg. Dit ter beoordeling van de bergingscommissie. De nieuwe mastenberging voorziet in de behoefte.

### **10. Camping**

Er wordt gestreefd naar een adequate kostenverdeling van de elektra volgens het principe: "De gebruiker betaalt". Ook voor een plaats op de camping is er een wachtlijst. Kandidaat-campingbewoners dienen een schip met een ligplaats bij de ARZV te hebben.

### **11. Haventechnische zaken**

#### **- Haven**

De haven wordt gepacht van Recreatie Noord-Holland NV. Het pachtcontract loopt tot 2020 en kan elke vijf jaar beginnend in 2006 herzien worden volgens in het pachtcontract omschreven regels. Het bestuur moet zich de komende jaren afvragen of het wenselijk is de haven in eigendom te verkrijgen.

Het bestuur streeft naar een goed geoutilleerde haven ten behoeve van de leden. Daartoe zijn onder andere een botenkraan, een vuilwaterstation en een brandstofpomp aanwezig. Deze voorzieningen worden periodiek gekeurd en onderhouden.

- Roef

Het beleid is om de Roef als clubhuis, een huiskamer waar zowel de jeugdige als de oudere leden zich thuis voelen te verpachten. Bij de verpachting staan professionaliteit en continuïteit op de voorgrond. Het bestuur stelt jaarlijks in overleg met de pachter de prijzen vast. Uitgangspunt hierbij is dat de prijzen op een redelijk niveau moeten blijven. In 2003 is de Roef geheel verbouwd en aangepast aan de eisen van deze tijd.

Voor de openstelling van de Roef ten behoeve van festiviteiten van de leden buiten de vastgestelde openingstijden heeft de pachter toestemming nodig van het bestuur.

- Loods

Het beleid is gericht op een optimale bezetting van de loods zowel in de zomer als in de winter. Door goed onderhoud dient tevens de kostbare vervanging van de loods zo veel mogelijk uitgesteld te worden. De stroomvoorziening is in 2004 vernieuwd en een tijdschakelaar schakelt de spanning op de stopcontacten 's avonds uit. In de loods is tevens het kantoor van de havenmeester(s) en een opslagruimte voor gereedschappen en materialen ten behoeve van het onderhoud van haven en opstallen ondergebracht. De brandblussers in de loods dienen periodiek gekeurd te worden.

- Havenmeester en assistent-havenmeester

De havenmeester is samen met de assistent-havenmeester verantwoordelijk voor de dagelijkse gang van zaken in de haven. Beiden zijn verantwoording verschuldigd aan het dagelijkse bestuur.

## **12. Leden(-administratie)**

Het aantal leden van de Z/Mafdeling bedroeg in september 2005 715.

Te verdelen in:

Jeugdleden (< 18 jaar)	4,2 %
Volwassen leden	95,8%

Hoewel slechts 4,2% van de leden jeugdlid is, nemen aanzienlijk meer jeugdigen deel aan onze verenigingsactiviteiten.

Uiteraard streeft het bestuur er naar dat een groter percentage van de leden daadwerkelijk jeugdlid zal worden.

De leden kunnen onderverdeeld in eigenaren van:

Motorboten		18%
Zeilboten	Open boten	26%
	Kajuitjachten	32%

Geen schip of geen schip in de haven of winterberging 24%

Deze verdeling zal jaarlijks door het bestuur worden bekeken om tot een zo goed mogelijke balans van onder andere ligplaatsen in de haven te komen.

### **13. Financiën**

De Z/Mafdeling is financieel gezond. Bij de vernieuwing en uitbreiding van de haven in 2004 met de herindeling (lees: vergroting) van de boxen werd het aantal ligplaatsen met een kleine 10% vermeerderd.

De investering in de haven in 2004 ad € 440.000 is voor € 140.000 met eigen geld betaald en voor € 300.000 is een lening opgenomen.

Deze lening wordt vanaf 2005 in vijf jaar afgelost, hetgeen betekent dat in de planperiode € 60.000 per jaar afgelost moet worden. In het contract met de Rabobank is vastgelegd dat over de jaren 2004, 2005 en 2006 4,2% rente per jaar wordt berekend. Daarna zal een ander rentepercentage berekend worden.

Door de gepleegde aflossingen en de reeds jaren vrij lage rentestand zullen de te betalen rentebedragen zeker op te brengen zijn.

Voor onderhoud van de haven en terreinen in de planperiode is € 30.000 ter beschikking. Na het geheel aflossen van de lening in 2009 zal, mede door de slijtage van de steigers, een bedrag ad € 25.000 per jaar voor groot onderhoud gereserveerd moeten worden.

Voor groot onderhoud van de gebouwen zal € 5.000 per jaar gereserveerd worden.

#### **Meerjaren begroting:**

In duizend euro

Met uitzondering van rente, afschrijvingen en toevoegen aan voorzieningen is gerekend met een

inflatiepercentage van 2,5 % en is afgerond op 100 euro.

<b>Baten</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Contributies	42.500	43.600	44.700
Lig- en staangelden	210.000	215.300	220.700
Haven- en kraangelden	16.200	16.600	17.000
Resultaat pomp	13.200	13.500	13.900
Diverse baten	10.600	10.900	11.100
<i>Totaal baten</i>	292.500	299.900	307.400
<b>Lasten</b>			
Afdracht overheid, KNWV/CAM	40.900	41.900	43.000
Overkoepelende verenigingskosten	8.600	8.800	9.000
Verenigingskosten	55.900	57.300	58.700
Beheer en exploitatie haven	90.000	92.300	94.600
Rente, afschrijvingen	68.800	66.300	64.000
Toevoegen aan voorzieningen	15.000	15.000	15.000
<i>Totaal lasten</i>	279.200	281.600	284.300
<b>Resultaat</b>	13.300	18.300	23.100

De stand van de voorzieningen ultimo van het jaar zal zijn:

	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Haven en terreinen	10.000	20.000	30.000
Gebouwen	5.000	10.000	15.000
Milieu	10.000	10.000	10.000
Evenementen	6.000	6.000	6.000
Boten	3.000	3.000	3.000
<i>Totaal voorzieningen</i>	34.000	49.000	64.000

In de planperiode worden geen grote uitgaven ten laste van de voorzieningen verwacht. Onderhoud kraan, elektra en bestrating begroot op 40.000 euro worden in de planperiode gedaan.

#### **14. Structuurverandering ARZV**

Een punt is de afgelopen jaren de structuur van onze totale ARZV geweest. Hiermee doelend op het sterk afnemend nut van de huidige bestuursorganisatie van hoofd-, zeil- en roeibestuur en de onderlinge afhankelijkheden van deze.

In de voor te stellen nieuwe juridische structuur vormen de twee afdelingen zich om tot onderverenigingen met een eigen rechtspersoonlijkheid en volledige rechtsbevoegdheid. Het samenwerkingsverband tussen de afdelingen wordt vastgelegd doordat de ARZV, in een nieuwe juridische vorm, als belichaming van dit verband blijft bestaan.

Juridisch zal in deze structuur de ARZV dus uit drie verenigingen gaan bestaan;

*Algemeen:* Alkmaarsche Roei- en Zeil Vereniging

*Roeileden:* Alkmaarsche Roei- en Zeil Vereniging, Roeiafdeling

*Zeil/motorbootleden:* Alkmaarsche Roei- en Zeil vereniging, Zeil/motorbootafdeling

De te volgen procedure in deze beleidsperiode zal zijn;

*Najaarvergadering 2005;*

Voorleggen van het voorstel – als principebesluit- aan de afdelingsvergaderingen en de algemene vergadering.

*Tussen najaarvergadering 2005 en voorjaarvergadering 2006;*

Uitwerken voorstel tot een procedure voor juridische splitsing, inclusief het voorbereiden van de herziening van de statuten en het huishoudelijk reglement.

*Voorjaarvergadering 2006;*

Formeel besluit tot juridische splitsing per 1 januari 2007. Het besluit omvat tevens de vaststelling van de nieuwe statuten en huishoudelijk reglementen.

*1 januari 2007;*

Nieuwe verenigingsstructuur van kracht

Akersloot, september 2005

Namens het bestuur:

G.J. Keuris

Voorzitter